



ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СИСТЕМЫ

ВВЕДЕНИЕ 108

АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ 110

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СИСТЕМЫ

РЕГУЛИРУЮЩИЙ
КЛАПАН FDV-R 112

ДРЕНЧЕРНЫЕ СИСТЕМЫ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ
КЛАПАН С РУЧНЫМ
СБРОСОМ 116

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ
КЛАПАН С ДИСТАНЦИОННЫМ
СБРОСОМ 117

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ
КЛАПАН С РУЧНЫМ СБРОСОМ 118

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ
КЛАПАН С ДИСТАНЦИОННЫМ
СБРОСОМ 119

ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ
ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН
С РУЧНЫМ СБРОСОМ 120

ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ
ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН С
ДИСТАНЦИОННЫМ СБРОСОМ 121

РЕГУЛИРОВАНИЕ ДРЕНЧЕРНЫХ СИСТЕМ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ
КЛАПАН Понижения
Давления с ручным
СБРОСОМ 122

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ
КЛАПАН Понижения
Давления с дистанционным
СБРОСОМ 123

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ
ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН
Понижения Давления
с ручным СБРОСОМ 124

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ
ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН
Понижения Давления с
ДИСТАНЦИОННЫМ СБРОСОМ 125

ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ
ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН
Понижения Давления
с ручным СБРОСОМ 126

ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ
ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН
Понижения Давления с
ДИСТАНЦИОННЫМ СБРОСОМ 127

ОТСЕЧНЫЕ КЛАПАНЫ

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН
с ручным управлением 128

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН
с дистанционным
управлением 129

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН
с дистанционным
управлением 130

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СИСТЕМЫ

TALIS ЯВЛЯЕТСЯ ВЕДУЩИМ
МИРОВЫМ ПОСТАВЩИКОМ
ТРУБОПРОВОДНОЙ АРМАТУРЫ
ПРЕМИУМ-КЛАССА, ГИДРАНТОВ
И РЕШЕНИЙ ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ
РАСХОДА ВОДЫ
И ПРОТИВОПОЖАРНЫХ СЕТЕЙ

БЛАГОДАРЯ ШИРОКОЙ ЛИНЕЙКЕ
ПРОДУКЦИИ, ГРУППА TALIS
ПРЕДЛАГАЕТ КОМПЛЕКСНЫЕ
РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВСЕГО ЦИКЛА
ПОЖАРОТУШЕНИЯ, ОТ
ОТКЛЮЧЕНИЯ ДО РЕГУЛИРОВАНИЯ,
УПРАВЛЕНИЯ ДАВЛЕНИЕМ И
ОБСЛУЖИВАНИЯ ДО ГИДРАНТОВ.
НАШ ОПЫТ РАБОТЫ В РАЗНЫХ
СТРАНАХ, НОВЕЙШИЕ ТЕХНОЛОГИИ
И ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ
ПОДХОД ФОРМИРУЮТ
ОСНОВУ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ
НАДЕЖНЫХ РЕШЕНИЙ ДЛЯ
ПРОТИВОПОЖАРНЫХ СИСТЕМ.
БЛАГОДАРЯ ДЕВЯТИ СИЛЬНЫМ
БРЕНДАМ И 28 ПРЕДПРИЯТИЯМ
ПО ВСЕМУ МИРУ С МОЩНЫМ
ПРИСУТВИЕМ В ЕВРОПЕ
КОМПАНИЯ TALIS ЯВЛЯЕТСЯ
НАДЕЖНЫМ ПОСТАВЩИКОМ В
ОБЛАСТИ АРМАТУРОСТРОЕНИЯ

31

**РАЗЛИЧНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ
ДЛЯ ЗАЩИТЫ ВАШЕГО
ИМУЩЕСТВА И ПЕРСОНАЛА**

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ
РЕШЕНИЯ**

до
DN400

**РАБОЧЕЕ
ДАВЛЕНИЕ ДО**

**250
PSI**



**ПРОЧНЫЕ
НАДЕЖНЫЕ**
И ДОЛГОВЕЧНЫЕ

ОТВЕТЫ TALIS



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН



КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН ПЕННОГО
ПОЖАРОТУШЕНИЯ



СБРОСНОЙ КЛАПАН НА СИСТЕМЕ
ПОЖАРОТУШЕНИЯ МОРСКОЙ ВОДОЙ

Выбор материалов, а также испытания нашего оборудования в особо тяжелых условиях позволяют гарантировать его работоспособность даже в самых сложных климатических и рабочих условиях. Наша продукция отвечает стандартам рынков, для которых она выпускается, и имеет сертификаты и знаки качества, признанные во всем мире.

ПОТРЕБНОСТИ РЫНКА

Надежная безотказная работа в особо тяжелых условиях в любое время. Соответствие местным и мировым нормам и стандартам качества, включая шельфовые и морские классификационные агентства.

ДРЕНЧЕРНЫЕ СИСТЕМЫ

Дренчерные системы для защиты от распространения огня в особо опасных зонах устанавливаются на противопожарных сетях для подачи большого объема воды через спринклеры. Дренчерные системы с ограниченным охватом территории равномерно подают воду или пену до тех пор, пока не будут отключены вручную или дистанционно.

Дренчерный клапан устанавливается на главный стояк каждой дренчерной системы для отсечения водяного столба от спринклеров до получения команды открытия, вручную или дистанционно. Управляемый электрическими, гидравлическими, пневматическими или комбинированными сигналами, дренчерный клапан FDV постепенно открывается, пропуская большие объемы воды с минимальными потерями напора.

СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА

Гидроудар возникает в результате внезапного изменения скорости потока. Для защиты зон повышенного риска от быстрого распространения огня применяют системы мониторинга, которые сконструированы для подачи большого объема воды к заданному месту или участку. Они быстро срабатывают, универсальны и могут быть настроены на тушение пожара водой или пеной на большой территории, с ручным или дистанционным сбросом.

Каждый блок оснащен контрольным клапаном. Контрольный клапан FDV-R управляется электрическим, гидравлическим или пневматическим сигналом, с ручным или дистанционным сбросом, в зависимости от потребностей заказчика. Клапан быстро срабатывает и имеет большую пропускную способность с минимальными потерями напора.

РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ

Применяются для регулирования давления путем разделения на зоны давления в системах водного и пенного пожаротушения. Регуляторы давления используются или для понижения давления до заданного значения, или для ограничения максимального давления заданным предельным значением.

FDV-R Регуляторы давления с гидравлическим приводом мембранного типа с пилотным управлением разработаны для надежной долговечной работы с минимальным обслуживанием. Регуляторы давления FDV-R состоят из клапана понижения давления и сбросного клапана пожарного насоса.

ДРЕНЧЕРНЫЕ СИСТЕМЫ

FDV-DE0



Электрический дренчерный клапан с ручным сбросом

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



ЖИДКОСТЬ

Вода, соленая вода, морская вода, пена

ПНЕВМАТИКА

-

РАЗМЕРЫ

40 мм – 250 мм (1 1/2" - 10")

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ

Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ

250 psi (17.2 бар)

FDV-DE1



Электрический дренчерный клапан с дистанционным сбросом

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



ЖИДКОСТЬ

Вода, соленая вода, морская вода, пена

ПНЕВМАТИКА

Воздух, азот

РАЗМЕРЫ

40 мм – 250 мм (1 1/2" - 10")

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ

Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ

250 psi (17.2 бар)

FDV-DP0



Пневматический дренчерный клапан с ручным сбросом

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



ЖИДКОСТЬ

Вода, соленая вода, морская вода, пена

ПНЕВМАТИКА

-

РАЗМЕРЫ

40 мм – 250 мм (1 1/2" - 10")

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ

Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ

250 psi (17.2 бар)

FDV-DP1



Пневматический дренчерный клапан с дистанционным сбросом

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



ЖИДКОСТЬ

Вода, соленая вода, морская вода, пена

ПНЕВМАТИКА

Воздух, азот

РАЗМЕРЫ

40 мм – 250 мм (1 1/2" - 10")

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ

Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ

250 psi (17.2 бар)

FDV-DC0



Электропневматический дренчерный клапан с ручным сбросом

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



ЖИДКОСТЬ

Воздух, азот

ПНЕВМАТИКА

Воздух, азот

РАЗМЕРЫ

40 мм – 250 мм (1 1/2" - 10")

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ

Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ

250 psi (17.2 бар)

ОСНОВНЫЕ ДРЕНЧЕРНЫЕ СИСТЕМЫ

FDV-DC1



Электропневматический дренчерный клапан с дистанционным сбросом

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



ЖИДКОСТЬ

Вода, соленая вода, морская вода, пена

ПНЕВМАТИКА

Воздух, азот

РАЗМЕРЫ

40 мм – 250 мм (1 1/2" - 10")

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ

Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ

250 psi (17.2 бар)

FDV-AE1



Электрический дренчерный клапан с дистанционным сбросом

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



ЖИДКОСТЬ

Вода, соленая вода, морская вода, пена

ПНЕВМАТИКА

-

РАЗМЕРЫ

40 мм – 250 мм (1 1/2" - 10")

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ

Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ

250 psi (17.2 бар)

FDV-AP1



Пневматический дренчерный клапан с дистанционным сбросом

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



ЖИДКОСТЬ

Вода, соленая вода, морская вода, пена

ПНЕВМАТИКА

-

РАЗМЕРЫ

40 мм – 250 мм (1 1/2" - 10")

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ

Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ

250 psi (17.2 бар)

FDV-AC1



Электропневматический дренчерный клапан с дистанционным сбросом

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



ЖИДКОСТЬ

Вода, соленая вода, морская вода, пена

ПНЕВМАТИКА

Воздух, азот

РАЗМЕРЫ

40 мм – 250 мм (1 1/2" - 10")

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ

Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ

250 psi (17.2 бар)

FDV-AH1



Гидравлический дренчерный клапан с дистанционным сбросом

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



ЖИДКОСТЬ

Вода, соленая вода, морская вода, пена

ПНЕВМАТИКА

-

РАЗМЕРЫ

40 мм – 250 мм (1 1/2" - 10")

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ

Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ





























250 psi (17.2 бар)

ООО «ТИ-СИСТЕМС» ИНЖИНИРИНГ И Поставка ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

































Интернет: www.tisys.ru www.tisys.kz www.tisys.by www.tesec.ru www.ti-sistems.pf

Телефоны: +7 (495) 7774788, 7489626, (925) 5007155, 54, 65 Эл. почта: info@tisys.ru info@tisys.kz info@tisys.by

РЕГУЛИРУЮЩИЕ ДРЕНЧЕРНЫЕ КЛАПАНЫ

FDV-PE0	FDV-PE1	FDV-PP0	FDV-PP1	FDV-PC1
				
Электрический дренчерный клапан понижения давления с ручным сбросом	Электрический дренчерный клапан понижения давления с дистанционным сбросом	Электрический дренчерный клапан понижения давления с ручным сбросом	Пневматический дренчерный клапан понижения давления с дистанционным сбросом	Электропневматический дренчерный клапан понижения давления с дистанционным сбросом
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ	ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ	ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ	ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ	ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ
  	  	  	  	  
		 	 	  
ЖИДКОСТЬ	ЖИДКОСТЬ	ЖИДКОСТЬ	ЖИДКОСТЬ	ЖИДКОСТЬ
Вода, соленая вода, морская вода, пена	Вода, соленая вода, морская вода, пена	Вода, соленая вода, морская вода, пена	Вода, соленая вода, морская вода, пена	Вода, соленая вода, морская вода, пена
ПНЕВМАТИКА	ПНЕВМАТИКА	ПНЕВМАТИКА	ПНЕВМАТИКА	ПНЕВМАТИКА
-	-	Воздух, азот	Воздух, азот	Воздух, азот
РАЗМЕРЫ	РАЗМЕРЫ	РАЗМЕРЫ	РАЗМЕРЫ	РАЗМЕРЫ
40 мм – 250 мм (1½" - 10")	40 мм – 250 мм (1½" - 10")	40 мм – 250 мм (1½" - 10")	40 мм – 250 мм (1½" - 10")	40 мм – 250 мм (1½" - 10")
ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ	ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ	ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ	ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ	ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ
Фланец*Фланец, Муфта* Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба	Фланец*Фланец, Муфта* Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба	Фланец*Фланец, Муфта* Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба	Фланец*Фланец, Муфта* Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба	Фланец*Фланец, Муфта* Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба
НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ	НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ	НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ	НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ	НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ
250 psi (17.2 бар)	250 psi (17.2 бар)	250 psi (17.2 бар)	250 psi (17.2 бар)	250 psi (17.2 бар)

РЕГУЛИРУЮЩИЕ КЛАПАНЫ

FDV-R-MH0	FDV-R-MH1	FDV-R-ME1	FDV-R-RN2	FDV-R-PN2
				
Гидравлический контрольный клапан с ручным управлением	Гидравлический контрольный клапан с дистанционным управлением	Гидравлический контрольный клапан с дистанционным управлением	Сбросной клапан мембранного типа с пилотным управлением	Клапан понижения давления мембранного типа с пилотным управлением
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ	ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ	ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ	ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ	ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ
  	  	  	  	  
 	 	 	  	  
ЖИДКОСТЬ	ЖИДКОСТЬ	ЖИДКОСТЬ	ЖИДКОСТЬ	ЖИДКОСТЬ
Вода, соленая вода, морская вода, пена	Вода, соленая вода, морская вода, пена	Вода, соленая вода, морская вода, пена	Вода, соленая вода, морская вода, пена	Вода, соленая вода, морская вода, пена
ПНЕВМАТИКА	ПНЕВМАТИКА	ПНЕВМАТИКА	ПНЕВМАТИКА	ПНЕВМАТИКА
-	-	-	-	-
РАЗМЕРЫ	РАЗМЕРЫ	РАЗМЕРЫ	РАЗМЕРЫ	РАЗМЕРЫ
50 мм – 200 мм (2" - 8")	50 мм – 200 мм (2" - 8")	50 мм – 200 мм (2" - 8")	40 мм – 250 мм (1½" - 10")	40 мм – 250 мм (1½" - 10")
ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ	ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ	ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ	ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ	ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПАТРУБКИ
Фланец*Фланец, Муфта* Муфта, Резьба*Резьба	Фланец*Фланец, Муфта* Муфта, Резьба*Резьба	Фланец*Фланец, Муфта* Муфта, Резьба*Резьба	Фланец*Фланец, Муфта* Муфта, Резьба*Резьба	Фланец*Фланец, Муфта* Муфта, Резьба*Резьба
НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ	НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ	НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ	НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ	НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ
250 psi (17.2 бар)	250 psi (17.2 бар)	250 psi (17.2 бар)	250 psi (17.2 бар)	250 psi (17.2 бар)

ООО «ТИ-СИСТЕМС» ИНЖИНИРИНГ И ПОСТАВКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Интернет: www.tisys.ru www.tisys.kz www.tisys.by www.tesec.ru www.ti-sistems.pf

Телефоны: +7 (495) 7774788, 7489626, (925) 5007155, 54, 65 Эл. почта: info@tisys.ru info@tisys.kz info@tisys.by

РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН FDV-R

Модель противопожарных клапанов FDV-R компании TALIS представляет собой экономичные, безотказные клапаны с диафрагменным приводом и упругим уплотнением, с проходным или угловым корпусом, без смачиваемой пружины или подвижных металлических частей внутри корпуса клапана. Клапаны FDV-R работают с запатентованной усиленной диафрагмой, что исключает необходимость применения компенсирующей металлической пружины. Специальная эластичная конструкция обеспечивает постепенное и точное открытие или плотное перекрытие клапана без вибрации, предотвращая гидроудары. Автоматические регулирующие клапаны FDV-R предназначены для установки, в зависимости от необходимости, в вертикальном или горизонтальном положении.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Противопожарные трубопроводы

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Среда: вода, солоноватая вода, морская вода

Диапазон размеров:
от 40 мм до 400 мм

Соединения:
фланцевые, шпунтовые, резьбовые

Номинальное давление (PN):
250 psi (17,2 бар)

Материал корпуса:
- ВШЧГ ASTM A-536 – Стальное литье ASTM A-216WCB
- Коррозионностойкая сталь ASTM A-351 CF8
- Коррозионностойкая сталь ASTM A-351CF8M
- Никель-алюминиевая бронза V-148 C95800

Материал крепежа:
- Оцинкованная сталь
- Коррозионностойкая сталь A-304 #A2
- Коррозионностойкая сталь A-316 #A4
- Никелевый сплав (для морской воды)

Покрытие:
- Полиамид на основе Rilsan (нейлон 11)
- EPC на основе полиэстера
- Высокоплотное наплавленное эпоксидное покрытие
- Стекловидная эмаль DIN3475 (изнутри)

Эластомеры:
- NR, трехслойный армированный натуральный каучук
- EPDM, трехслойный армированный EPDM

РАЗРЕШЕНИЯ И СЕРТИФИКАТЫ

Ожидает одобрения UL и LPCB

ПРЕИМУЩЕСТВА

☐ **Только три детали:** корпус, диафрагма и крышка, с защищенной от влаги металлической пружины. Полнопроходное сечение.

☐ **Простой автоматический или ручной сброс** клапана FDV-R в положение готовности без опустошения или открытия самого клапана и без закрытия других клапанов в системе.

☐ **Проверка герметичности** 250 psi (17 бар) и 25,5 бар в соотв. с DIN3230 ANSI FCI 70-2 Класс VI.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

☐ **Гидродинамическая схема конструкции FDV-R** обеспечивает высокую скорость потока при минимальной потере напора.

☐ **Единственная подвижная часть клапана FDV-R** – это диафрагменный привод прямого действия

☐ **Безотказный клапан находится в дежурном закрытом положении** и автоматически плавно открывается (во избежание гидравлического удара) при сбросе давления воды в камере управления. Скорость открытия клапанов FDV-R можно регулировать.

☐ **Низкая стоимость обслуживания,** клапан обслуживается без демонстрации, имеет одну сменную деталь, а также долговечные эластомерные диафрагмы.

☐ **Соответствует требованиям пожарных испытаний** по ISO-6182:5 Вер. 2011.

☐ **Соответствует стандартам по осмотру, тестированию и техническому обслуживанию** противопожарных систем с использованием воды NFPA 25.

☐ **Мягкое закрытие при повышении давления в камере управления FDV-R** от трубопровода давления или другого независимо-го источника воды предотвращает скачки давления. Скорость закрытия клапанов FDV-R можно регулировать.

☐ **FDV-R сбрасывается в положение по умолчанию** путем повышения давления в камере управления с помощью воды из системы.

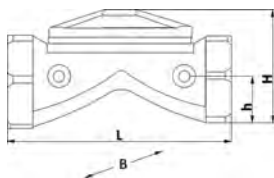
☐ Все клапаны FDV-R разработаны для использования **в качестве запорной и регуливающей арматуры.**

ИНЖЕНЕРНЫЕ ДАННЫЕ

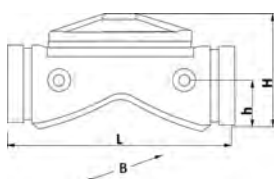
РАЗМЕР И ВЕС

Проходные клапаны

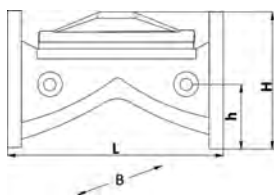
DN	L	H	B	h	Вес
(дюймы)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(кг)
РЕЗЬБОВЫЕ					
1.5	40	159	80	96	2
2	50	190	100	125	3.5
2.5	65	216	110	125	5
3	80	290	138	200	11
4	100	346	220	230	16.5



DN	L	H	B	h	Вес
(дюймы)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(кг)
ШПУНТОВЫЕ					
1.5	40	159	80	96	1.5
2	50	190	100	125	3
2.5	65	216	110	125	4.7
3	80	290	138	200	10.8
4	100	346	220	230	18
6	150	412	241	300	33
8	200	470	350	354	51

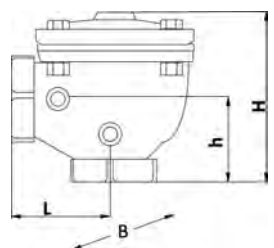


DN	L	H	B	h	Вес
(дюймы)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(кг)
ФЛАНЦЕВЫЕ					
2	50	190	159	165	7.9
2.5	65	216	173	185	9.3
3	80	283	200	200	17.5
4	100	305	220	230	26
6	150	406	295	300	46
8	200	470	383	354	67.5
10	250	635	430	464	111
12	300	749	474	480	151
14	350	766	648	616	177
16	400	860	705	616	344

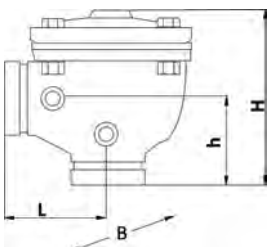


Угловые клапаны

DN	L	H	B	h	Вес
(дюймы)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(кг)
РЕЗЬБОВЫЕ					
2	50	90	150	125	4.2
2.5	65	117	160	125	7
3	80	148	205	200	12
4	100	150	227	230	15.9



DN	L	H	B	h	Вес
(дюймы)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(кг)
ШПУНТОВЫЕ					
2	50	90	150	125	4
2.5	65	117	160	125	5
3	80	148	205	200	11
4	100	150	227	230	15.6
6	150	206	317	300	32
8	200	225	400	354	45.5



DN	L	H	B	h	Вес
(дюймы)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(кг)
ФЛАНЦЕВЫЕ					
2	50	112	159	165	8.1
2.5	65	122	160	185	11
3	80	154	210	200	19
4	100	177	230	230	26.5
6	150	218	315	300	48.7
8	200	225	400	354	62.5

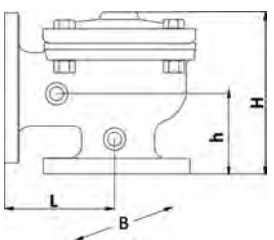
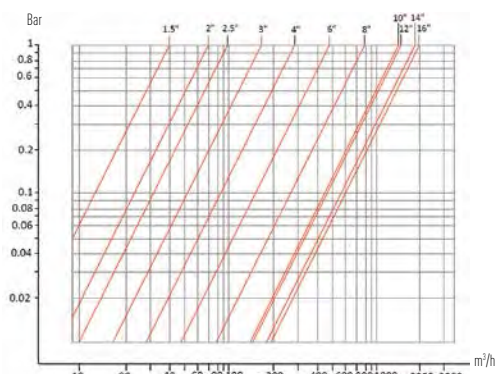


ТАБЛИЦА РАСХОДА

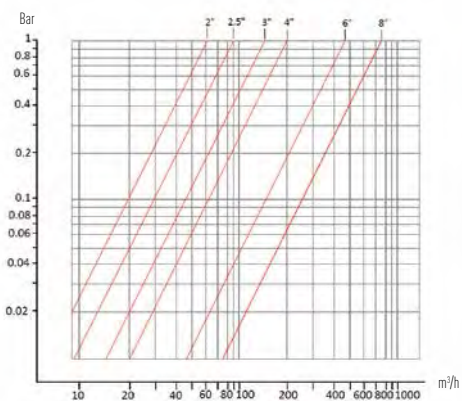
Таблица расхода проходных клапанов



КОЭФФИЦИЕНТ KV ДЛЯ ПРОХОДНЫХ КЛАПАНОВ

DN	Значение KV	
(дюймы)	(мм)	(м³/ч)
1.5	40	40
2	50	70
2.5	65	100
3	80	170
4	100	290
6	150	490
8	200	790
10	250	1300
12	300	1500
14	350	1850
16	400	1950

Таблица расхода угловых клапанов



КОЭФФИЦИЕНТ KV ДЛЯ УГЛОВЫХ КЛАПАНОВ

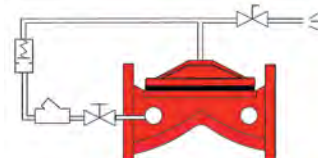
DN	Значение KV	
(дюймы)	(мм)	(м³/ч)
2	50	62
2.5	65	90
3	80	155
4	100	200
6	150	470
8	200	750
8	200	790

Kv = коэффициент расхода клапана [м³/ч]; [бар]
 Cv = коэффициент расхода клапана [gpm]; [psi]
 Q = расход [м³/ч]; [gpm];
 ΔP = потери напора на клапане [бар]; [psi]
 Cv= 1,16 Kv

ПРИМЕНЕНИЕ В КАЧЕСТВЕ ЗАПОРНОЙ АРМАТУРЫ

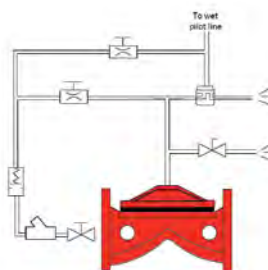
РУЧНОЙ ЗАПОРНЫЙ КЛАПАН FDV-R-AN

Клапаны FDV-R-AN активируются от давления в магистрали. Клапаны открываются или закрываются вручную при помощи управляемых рукоятками кранов. Ручной кран открывает или закрывает клапан FDV-R в соответствии с действиями оператора. По умолчанию, давление в трубопроводе подается в камеру управления клапана над диафрагмой. Таким образом, диафрагма отжимается вниз, нажимает на седло клапана, и клапан закрывается. Когда аварийный ручной клапан переводится оператором в положение открытия, камера управления отключается от давления в магистрали и опустошается через ручной клапан сброса. Затем диафрагма FDV-R выдавливается вверх давлением в трубопроводе, и клапан полностью открывается.



ЗАПОРНЫЙ КЛАПАН FDV-R-AN С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

Клапаны FDV-R-AN активируются от давления в магистрали. Клапаны открываются или закрываются гидравлически в зависимости от команд, подаваемых через клапаны гидравлическим реле. Гидравлическое реле открывает или закрывает клапан FDV-R при повышении или понижении давления в контуре управления. По умолчанию, давление в трубопроводе подается в камеру управления клапана над диафрагмой. Таким образом, диафрагма отжимается вниз, нажимает на седло клапана, и клапан закрывается. Когда гидравлическое реле не находится под давлением для открытия управляющего контура, управляющая камера контура опустошается через вентиль гидравлического реле. Затем диафрагма FDV-R выдавливается вверх давлением в трубопроводе, и клапан полностью открывается.



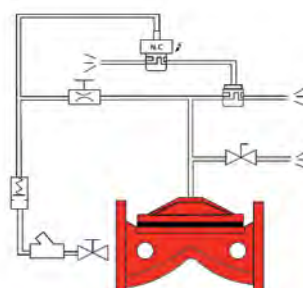
ЗАПОРНЫЙ КЛАПАН FDV-R-AN С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

Клапаны FDV-R-AE активируются от давления в магистрали. Клапаны открываются или закрываются от электрических команд от нескольких клапанов с ЭМК. ЭМК открывает или закрывает клапан FDV-R в соответствии с электрическими импульсами. Электрический импульс, управляющий клапанами, подается контроллером, таймером, датчиком или электрическим управляющим устройством. По умолчанию, давление в трубопроводе подается в камеру управления клапана FDV-R над диафрагмой. Таким образом, диафрагма отжимается вниз, нажимает на седло клапана, и клапан закрывается. Когда на соленоид подается электрический импульс, камера управляющего контура отключается от давления в магистрали и опустошается через вентиль ЭМК. Затем диафрагма FDV-R выдавливается вверх давлением в трубопроводе, и клапан полностью открывается.



DN		Расход	
(мм)	(дюймы)	(Нормальный)	Макс., м³/ч (Кратковременный)
40	1.5	25	35
50	2	45	60
65	2.5	60	80
80	3	90	120
100	4	150	180
150	6	320	400
200	8	550	750
250	10	950	1150
300	12	1200	1700
350	14	1500	1900
400	16	1600	2000

Рекомендуемые расходы для использования в качестве запорного клапана



ПРИМЕНЕНИЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ

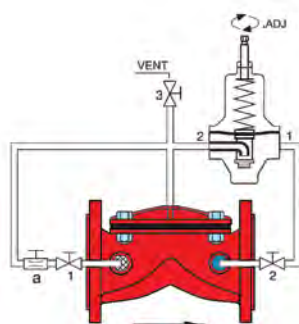
РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН FDV-R-PN

FDV-R-PN – гидравлические клапаны с пилотом, активируемым от давления в трубопроводе. Пилот оснащен подпружиненной мембраной, чувствительной к давлению на выходе из клапана. Пружина пилота предварительно настроена на требуемое снижение давления. Пилот поддерживает постоянное давление на выходе, постепенно открывая и закрывая главный клапан. Давление поддерживается постоянным, вне зависимости от изменения расхода.



Рекомендуемый расход для редукционных клапанов

DN		Расход	
(мм)	(дюймы)	Макс., м³/ч	
		(Нормальный)	(Кратковременный)
40	1.5	1	25
50	2	1	45
65	2.5	3	70
80	3	5	90
100	4	15	150
150	6	15	320
200	8	40	550
250	10	80	950
300	12	100	1200
350	14	100	1500
400	16	150	1600



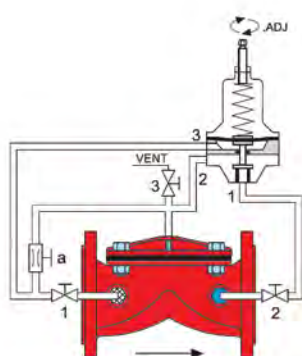
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН FDV-R-PR

FDV-R-PR – гидравлические клапаны с пилотом, активируемые от давления в трубопроводе. Клапан FDV-R-PR удерживается в закрытом состоянии давлением в магистрали. При повышении давления выше установленного уровня клапан быстро открывается и сбрасывает избыточное давление. Двухсторонний пилот оснащен подпружиненной мембраной, чувствительной к давлению на входе. Смещение мембраны при повышении давления в магистрали преодолевает усилие пружины и изменяет поток воды внутри пилота.



Рекомендуемый расход для предохранительных клапанов

DN		Макс. расход
(мм)	(дюймы)	(м³/ч)
40	1.5	35
50	2	60
65	2.5	80
80	3	120
100	4	180
150	6	400
200	8	750
250	10	1150
300	12	1700
350	14	1900
400	16	2000



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН С РУЧНЫМ СБРОСОМ

Регулирующий клапан FDV для спринклерных установок пожаротушения предназначен для опасных условий работы. Дренчерная система FDV-DE0 приводится в действие электрическим сигналом и переводится в исходное положение вручную. Электрическая пожарная сигнализация подает сигнал на электромагнитный клапан, который открывает клапан FDV. На дренчерной системе, обходящей системы пожарной сигнализации, установлен аварийный клапан для ручного управления. Клапан FDV-DE0 монтируется в вертикальном или горизонтальном положении на трубе, имеет цельнолитой корпус и запорный орган в виде мембраны из эластомера. В конструкции нет пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Нежилые помещения



Морские суда



Жилые помещения



Промышленность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Размеры:
40 мм – 250 мм (1½" - 10")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

Номинальное давление:
250 psi (17.2 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямооточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвижного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе.

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание без демонстрации с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гидродинамические характеристики конструкции обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.

Клапан открывается автоматически в результате срабатывания давления из управляющей камеры. Клапан приводится в действие электрическим сигналом, поступающим на электромагнитный клапан с главной панели управления в результате срабатывания датчиков пламени.

Плавное закрытие при подаче давления в управляющую камеру от напорной линии или другого независимого источника, предотвращает гидроудар.

Клапан FDV-DE0 переводится в исходное закрытое положение подачей давления в сухую пилотную линию вручную с помощью переключателя.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН С ДИСТАНЦИОННЫМ СБРОСОМ

Регулирующий клапан FDV для спринклерных установок пожаротушения предназначен для опасных условий работы. Дренчерная система FDV-DE1 приводится в действие электрическим сигналом и переводится в исходное положение дистанционно. Электрическая пожарная сигнализация подает сигнал на электромагнитный клапан, который открывает клапан FDV. На дренчерной системе, обходящей системы пожарной сигнализации, установлен аварийный клапан для ручного управления. Клапан FDV-DE0 монтируется в вертикальном или горизонтальном положении на трубе, имеет цельнолитой корпус и запорный орган в виде мембраны из эластомера. В конструкции нет пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Морские суда



Склады



Морские нефтегазовые сооружения



Туннели



Аэропорты

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Пневматика: воздух, азот

Размеры:
40 мм – 250 мм (1½" - 10")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта* Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

Номинальное давление:
250 psi (17.2 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямоточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвигного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе.

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание без демонтажа с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Гидродинамические характеристики конструкции обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.
- Клапан открывается автоматически в результате срабатывания давления из управляющей камеры. Клапан приводится в действие электрическим сигналом, поступающим на электромагнитный клапан с главной панели управления в результате срабатывания датчиков пламени.
- Плавное закрытие при подаче давления в управляющую камеру от напорной линии или другого независимого источника, предотвращает гидроудар.
- Клапан FDV-DE1 переводится в исходное закрытое положение после обесточивания электромагнитного клапана через главную панель управления.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН С ДИСТАНЦИОННЫМ СБРОСОМ

Регулирующий клапан FDV для спринклерных установок пожаротушения предназначен для опасных условий работы. Дренчерная система FDV-DP0 приводится в действие пневмоприводом и переводится в исходное положение вручную. В результате воздействия температуры на пневматическую сухую пилотную линию автоматически срабатывают спринклеры, при этом воздух под давлением в приводе FDV-DP0 передает сигнал на открытие клапана. На дренчерной системе, обходящей системы пожарной сигнализации, установлен аварийный клапан для ручного управления. Клапан FDV-DP0 монтируется в вертикальном или горизонтальном положении на трубе, имеет цельнолитой корпус и запорный орган в виде мембраны из эластомера. В конструкции нет пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Размеры:
40 мм – 250 мм (1½" - 10")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

Номинальное давление:
250 psi (17.2 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямооточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвижного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе.

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание без демонстрации с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гидродинамические характеристики конструкции обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.

Клапан открывается автоматически в результате срабатывания давления из управляющей камеры. Клапан приводится в действие электрическим сигналом, поступающим на электромагнитный клапан с главной панели управления в результате срабатывания датчиков пламени.

Плавное закрытие при подаче давления в управляющую камеру от напорной линии или другого независимого источника, предотвращает гидроудар.

Клапан FDV-DP0 переводится в исходное закрытое положение подачей давления в сухую пилотную линию вручную с помощью переключателя.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН С ДИСТАНЦИОННЫМ СБРОСОМ

Регулирующий клапан FDV для спринклерных установок пожаротушения предназначен для опасных условий работы. Дренчерная система FDV-DP1 приводится в действие пневмоприводом и переводится в исходное положение дистанционно. В результате воздействия температуры на пневматическую сухую пилотную линию автоматически срабатывают спринклеры, при этом воздух под давлением в приводе FDV-DP1 передает сигнал на открытие клапана. На дренчерной системе, обходящей системы пожарной сигнализации, установлен аварийный клапан для ручного управления. Клапан FDV-DP1 монтируется в вертикальном или горизонтальном положении на трубе, имеет цельнолитой корпус и запорный орган в виде мембраны из эластомера. В конструкции нет пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Промышленность



Морские суда



Хранение



Морские нефтегазовые сооружения



Туннели



Аэропорты

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Пневматика: воздух, азот

Размеры:
40 мм – 250 мм (1½" - 10")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

Номинальное давление:
250 psi (17.2 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямоточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвигного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание без демонтажа с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Гидродинамические характеристики конструкции обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.
- Клапан открывается автоматически в результате срабатывания давления из управляющей камеры. Клапан приводится в действие электрическим сигналом, поступающим на электромагнитный клапан с главной панели управления в результате срабатывания датчиков пламени.
- Плавное закрытие при подаче давления в управляющую камеру от напорной линии или другого независимого источника, предотвращает гидроудар.
- Клапан FDV-DP1 переводится в исходное закрытое положение подачей давления в сухую пилотную линию вручную с помощью переключателя.

ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН С РУЧНЫМ СБРОСОМ

Регулирующий клапан FDV для спринклерных установок пожаротушения предназначен для опасных условий работы. Дренчерная система FDV-DC0 приводится в действие электро- или пневмоприводом и переводится в исходное положение вручную. Две системы пожарной сигнализации независимо друг от друга могут приводить в действие привод для открытия клапана: пневматическая сухая пилотная линия и/или электромагнитный клапан, связанный с датчиками через блок управления. На дренчерной системе, обходящей системы пожарной сигнализации, установлен аварийный клапан для ручного управления. Клапан FDV-DC0 монтируется в вертикальном или горизонтальном положении на трубе, имеет цельнолитой корпус и запорный орган в виде мембраны из эластомера. В конструкции нет пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Нежилые помещения



Промышленность



Склады



Морские нефтегазовые сооружения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Пневматика: воздух, азот

Размеры:
40 мм – 250 мм (1½" - 10")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

Номинальное давление:
250 psi (17.2 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямооточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвигного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе.

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание без демонстрации с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гидродинамические характеристики конструкции обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.

Клапан открывается автоматически в результате срабатывания давления из управляющей камеры. Клапан приводится в действие через пневматическую сухую пилотную линию под действием температуры или электрическим сигналом, поступающим на электромагнитный клапан.

Плавное закрытие при подаче давления в управляющую камеру от напорной линии или другого независимого источника, предотвращает гидроудар.

Клапан FDV-DC0 переводится в исходное закрытое положение подачей давления в сухую пилотную линию вручную с помощью переключателя.

ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН С ДИСТАНЦИОННЫМ СБРОСОМ

Регулирующий клапан FDV для спринклерных установок пожаротушения предназначен для опасных условий работы. Дренчерная система FDV-DC1 приводится в действие электро- или пневмоприводом и переводится в исходное положение дистанционно. Две системы пожарной сигнализации независимо друг от друга могут приводить в действие привод для открытия клапана: пневматическая сухая пилотная линия и/или электромагнитный клапан, связанный с датчиками через блок управления. На дренчерной системе, обводящей системы пожарной сигнализации, установлен аварийный клапан для ручного управления. Клапан FDV-DC1 монтируется в вертикальном или горизонтальном положении на трубе, имеет цельнолитой корпус и запорный орган в виде мембраны из эластомера. В конструкции нет пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Промышленность

Морские суда

Склады



Морские нефтегазовые сооружения

Аэропорты

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Пневматика: воздух, азот

Размеры:
40 мм – 250 мм (1½" - 10")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта* Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

Номинальное давление:
250 psi (17.2 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямоточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвигного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе.

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание без демонстрации с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Гидродинамические характеристики конструкции обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.
- Клапан открывается автоматически в результате срабатывания давления из управляющей камеры. Клапан приводится в действие через пневматическую сухую пилотную линию под действием температуры или электрическим сигналом, поступающим на электромагнитный клапан.
- Плавное закрытие при подаче давления в управляющую камеру от напорной линии или другого независимого источника, предотвращает гидроудар.
- Клапан FDV-DC1 переводится в исходное закрытое положение подачей давления в сухую пилотную линию вручную с помощью переключателя.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН ПОНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ С РУЧНЫМ СБРОСОМ

Регулирующий клапан FDV для спринклерных установок пожаротушения предназначен для опасных условий работы. Дренчерная система регулирования давления FDV-PEO приводится в действие электроприводом и переводится в исходное положение вручную. Электрическая пожарная сигнализация через блок управления подает сигнал на электромагнитный клапан, который открывает клапан FDV. После открытия клапан снижает высокое давление на входе до заданного значения. На дренчерной системе, обводящей системы пожарной сигнализации, установлен аварийный клапан для ручного управления. Клапан FDV-PEO монтируется в вертикальном или горизонтальном положении на трубе, имеет цельнолитой корпус и запорный орган в виде мембраны из эластомера. В конструкции нет пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Нежилые помещения



Промышленность



Морские суда



Жилые помещения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Размеры:
40 мм – 250 мм (1½" - 10")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

Номинальное давление:
250 psi (17.2 бар)

Степень регулирования: до 5:1

Чувствительность: 1.45 psi (0.1 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямооточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвижного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе.

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание без демонстрации с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гидродинамические характеристики конструкции обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.

Клапан открывается автоматически в результате срабатывания давления из управляющей камеры. Клапан приводится в действие электрическим сигналом, поступающим на электромагнитный клапан, с главной панели управления в результате срабатывания пожарной сигнализации.

Плавное закрытие при подаче давления в управляющую камеру от напорной линии или другого независимого источника, предотвращает гидроудар.

Пилотный клапан понижения давления полностью контролирует давление на выходе и гарантирует стабильную работу в широком диапазоне давлений.

Клапан FDV-PEO переводится в исходное закрытое положение подачи давления в сухую пилотную линию вручную с помощью переключателя.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН ПОНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ С ДИСТАНЦИОННЫМ СБРОСОМ

Регулирующий клапан FDV для спринклерных установок пожаротушения предназначен для опасных условий работы. Дренчерная система регулирования давления FDV-PE1 приводится в действие электроприводом и переводится в исходное положение дистанционно. Электрическая пожарная сигнализация через блок управления подает сигнал на электромагнитный клапан, который открывает клапан FDV. После открытия клапан снижает высокое давление на входе до заданного значения. На дренчерной системе, обходящей системы пожарной сигнализации, установлен аварийный клапан для ручного управления. Клапан FDV-PE0 монтируется в вертикальном или горизонтальном положении на трубе, имеет цельнолитой корпус и запорный орган в виде мембраны из эластомера. В конструкции нет пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Морские суда



Морские нефтегазовые сооружения



Аэропорты

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Размеры:
40 мм – 250 мм (1½" - 10")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

Номинальное давление:
250 psi (17.2 бар)

Степень регулирования: до 5:1

Чувствительность: 1.45 psi (0.1 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямоточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвижного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе.

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание без демонтажа с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Гидродинамические характеристики конструкции обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.
- Клапан открывается автоматически в результате срабатывания давления из управляющей камеры. Клапан приводится в действие электрическим сигналом, поступающим на электромагнитный клапан, с главной панели управления в результате срабатывания пожарной сигнализации.
- Плавное закрытие при подаче давления в управляющую камеру от напорной линии или другого независимого источника, предотвращает гидроудар.
- Пилотный клапан понижения давления полностью контролирует давление на выходе и гарантирует стабильную работу в широком диапазоне давлений.
- Клапан FDV-PE1 переводится в исходное закрытое положение после обесточивания электромагнитного клапана через главную панель управления.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН ПОНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ С РУЧНЫМ СБРОСОМ

Регулирующий клапан FDV для спринклерных установок пожаротушения предназначен для опасных условий работы. Дренчерная система регулирования давления FDV- PPO приводится в действие пневмоприводом и переводится в исходное положение вручную. В результате воздействия температуры на пневматическую сухую пилотную линию автоматически срабатывают спринклеры, при этом воздух под давлением в приводе FDV-DP1 передает сигнал на открытие клапана. После открытия клапан снижает высокое давление на входе до заданного значения. На дренчерной системе, обходящей системы пожарной сигнализации, установлен аварийный клапан для ручного управления. Клапан FDV-PP0 монтируется в вертикальном или горизонтальном положении на трубе, имеет цельнолитой корпус и запорный орган в виде мембраны из эластомера. В конструкции нет пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Нежилые помещения



Промышленность



Морские суда



Морские нефтегазовые сооружения



Жилые помещения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Пневматика: воздух, азот

Размеры:
40 мм – 250 мм (1½" - 10")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

Номинальное давление:
250 psi (17.2 бар)

Степень регулирования: до 5:1

Чувствительность: 1.45 psi (0.1 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямооточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвигного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе.

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание без демонтажа с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гидродинамические характеристики конструкции обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.

Клапан открывается автоматически в результате срабатывания давления из управляющей камеры. Клапан приводится в действие через пневматическую сухую пилотную линию под действием температуры.

Плавное закрытие при подаче давления в управляющую камеру от напорной линии или другого независимого источника, предотвращает гидроудар.

Пилотный клапан понижения давления полностью контролирует давление на выходе и гарантирует стабильную работу в широком диапазоне давлений.

Клапан FDV-PP0 переводится в исходное закрытое положение подачей давления в сухую пилотную линию вручную с помощью переключателя.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН ПОНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ С ДИСТАНЦИОННЫМ СБРОСОМ

Регулирующий клапан FDV для спринклерных установок пожаротушения предназначен для опасных условий работы. Дренчерная система регулирования давления FDV-PP1 приводится в действие пневмоприводом и переводится в исходное положение дистанционно. В результате воздействия температуры на пневматическую сухую пилотную линию автоматически срабатывают спринклеры, при этом воздух под давлением в приводе FDV-DP1 передает сигнал на открытие клапана. После открытия клапан снижает высокое давление на входе до заданного значения. На дренчерной системе, обходящей системы пожарной сигнализации, установлен аварийный клапан для ручного управления. Клапан FDV-PP1 монтируется в вертикальном или горизонтальном положении на трубе, имеет цельнолитой корпус и запорный орган в виде мембраны из эластомера. В конструкции нет пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Промышленность



Морские суда



Склады



Морские нефтегазовые сооружения



Туннели

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Пневматика: воздух, азот

Размеры:
40 мм – 250 мм (1½" – 10")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

Номинальное давление:
250 psi (17.2 бар)

Степень регулирования: до 5:1

Чувствительность: 1.45 psi (0.1 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямооточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвигного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе.

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

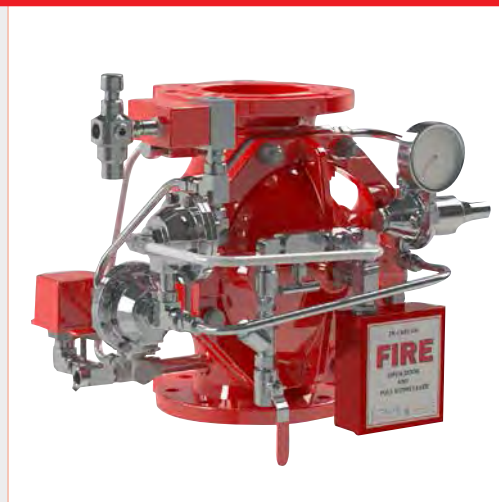
Обслуживание без демон- тажа с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Гидродинамические характеристики конструкции обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.
- Клапан открывается автоматически в результате срабатывания давления из управляющей камеры. Клапан приводится в действие через пневматическую сухую пилотную линию под действием температуры.
- Плавное закрытие при подаче давления в управляющую камеру от напорной линии или другого независимого источника, предотвращает гидроудар.
- Пилотный клапан понижения давления полностью контролирует давление на выходе и гарантирует стабильную работу в широком диапазоне давлений.
- Клапан FDV-PP1 переводится в исходное закрытое положение подачей давления в сухую пилотную линию.

ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН ПОНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ С РУЧНЫМ СБРОСОМ

Регулирующий клапан FDV для спринклерных установок пожаротушения предназначен для опасных условий работы. Дренчерная система регулирования давления FDV-PCO приводится в действие электро- или пневмоприводом и переводится в исходное положение вручную. Две системы пожарной сигнализации независимо друг от друга могут приводить в действие привод для открытия клапана: пневматическая сухая пилотная линия и/или электромагнитный клапан, связанный с датчиками через блок управления. После открытия клапан снижает высокое давление на входе до заданного значения. На дренчерной системе, обводящей системы пожарной сигнализации, установлен аварийный клапан для ручного управления. Клапан FDV-PCO монтируется в вертикальном или горизонтальном положении на трубе, имеет цельнолитой корпус и запорный орган в виде мембраны из эластомера. В конструкции нет пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Нежилые помещения



Промышленность



Склады



Морские нефтегазовые сооружения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Пневматика: воздух, азот

Размеры:
40 мм – 250 мм (1½" - 10")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

Номинальное давление:
250 psi (17.2 бар)

Степень регулирования: до 5:1

Чувствительность: 1.45 psi (0.1 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямооточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвигного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе.

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание без демонтажа с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гидродинамические характеристики конструкции обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.

Клапан открывается автоматически в результате стравливания давления из управляющей камеры. Клапан приводится в действие через пневматическую сухую пилотную линию под действием температуры.

Плавное закрытие при подаче давления в управляющую камеру от напорной линии или другого независимого источника, предотвращает гидроудар.

Пилотный клапан понижения давления полностью контролирует давление на выходе и гарантирует стабильную работу в широком диапазоне давлений.

Клапан FDV-PCO переводится в исходное закрытое положение после обесточивания электромагнитного клапана через главную панель управления или подачей давления в сухую пилотную линию вручную с помощью переключателя после срабатывания пожарной сигнализации.

ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ДРЕНЧЕРНЫЙ КЛАПАН ПОНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ С ДИСТАНЦИОННЫМ СБРОСОМ

Регулирующий клапан FDV для спринклерных установок пожаротушения предназначен для опасных условий работы. Дренчерная система регулирования давления FDV-PC1 приводится в действие электро- или пневмоприводом и переводится в исходное положение дистанционно. Две системы пожарной сигнализации независимо друг от друга могут приводить в действие привод для открытия клапана: пневматическая сухая пилотная линия и/или электромагнитный клапан, связанный с датчиками через блок управления. После открытия клапан снижает высокое давление на входе до заданного значения. На дренчерной системе, обводящей системы пожарной сигнализации, установлен аварийный клапан для ручного управления. Клапан FDV-PC1 монтируется в вертикальном или горизонтальном положении на трубе, имеет цельнолитой корпус и запорный орган в виде мембраны из эластомера. В конструкции нет пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Промышленность



Морские суда



Склады



Морские нефтегазовые сооружения



Туннели



Аэропорты

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Пневматика: воздух, азот

Размеры:

40 мм – 250 мм (1½" – 10")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Фланец*Муфта, Муфта*Фланец, Резьба*Резьба

Номинальное давление: 250 psi (17.2 бар)

Степень регулирования: до 5:1

Чувствительность: 1.45 psi (0.1 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямооточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвигного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе.

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание без демонстрации с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Гидродинамические характеристики конструкции обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.
- Клапан открывается автоматически в результате срабатывания давления из управляющей камеры. Клапан приводится в действие через пневматическую сухую пилотную линию под действием температуры.
- Плавное закрытие при подаче давления в управляющую камеру от напорной линии или другого независимого источника, предотвращает гидроудар.
- Пилотный клапан понижения давления полностью контролирует давление на выходе и гарантирует стабильную работу в широком диапазоне давлений.
- Клапан FDV-PC1 переводится в исходное закрытое положение после обесточивания электромагнитного клапана через главную панель управления или подачей давления в сухую пилотную линию.

ОТСЕЧНЫЕ КЛАПАНЫ

TALIS FP RANGE

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Отсечной контрольный клапан FDV-R-MH0 с ручным управлением предназначен для контроля открытия и закрытия мониторов возгорания на противопожарных сетях в особо опасных условиях работы. Контрольный клапан FDV-RMH0 для установки в горизонтальном или вертикальном положении открывается / закрывается вручную с помощью аварийного клапана, который приводит в действие основной клапан, подавая или сбрасывая давление в управляющей камере, обеспечивая быстрое действие и простоту работы. Цельнолитой корпус клапана FDV-R-MH0 с запорным органом в виде мембраны из эластомера не имеет в конструкции пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора. По запросу, этот клапан поставляется в исполнении с пониженным контрольным давлением для соответствия конструкции системы.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Промышленность

Склады

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Пневматика: воздух, азот

Размеры:
50 мм – 200 мм (2" - 8")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Резьба*Резьба

Номинальное давление:
250 psi (17.2 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямооточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвижного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе.

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание без демонстрации с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- └ **Гидродинамические характеристики конструкции** обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.
- └ **Клапан открывается автоматически** в результате открытия трехходового шарового крана и опорожнения управляющей камеры клапана.
- └ **Закрытие вручную** шарового крана останавливает опорожнение управляющей камеры и начинается рост давления в ней. При этом контрольный клапан закрывается.
- └ **Плавное закрытие при подаче давления** в управляющую камеру предотвращает гидроудар.

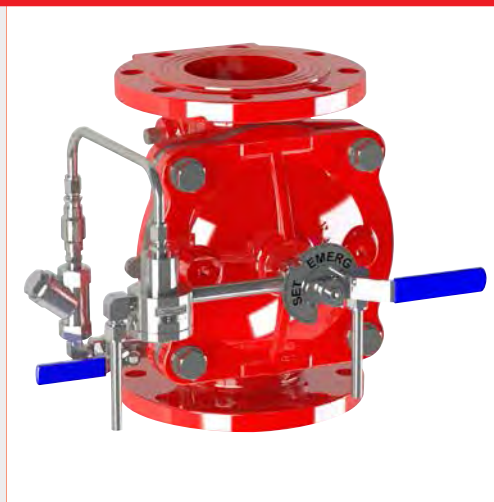
ООО «ТИ-СИСТЕМС» ИНЖИНИРИНГ И ПОСТАВКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Интернет: www.tisys.ru www.tisys.kz www.tisys.by www.tesec.ru www.ti-sistems.pf

Телефоны: +7 (495) 7774788, 7489626, (925) 5007155, 54, 65 Эл. почта: info@tisys.ru info@tisys.kz info@tisys.by

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Отсечной гидравлический клапан FDV-R-MH1 предназначен для контроля открытия и закрытия мониторов возгорания на противопожарных сетях в особо опасных условиях работы. Контрольный клапан FDV-RMH1 для установки в горизонтальном или вертикальном положении открывается / закрывается по команде с блока управления или из диспетчерской с помощью гидропривода. Привод, в свою очередь, дает команду заполнить или опорожнить управляющую камеру, обеспечивая быстрое действие и простоту работы. На клапане FDV-R-MH1 установлен аварийный клапан для ручного управления. Цельнолитой корпус клапана FDV-R-MH1 с запорным органом в виде мембраны из эластомера не имеет в конструкции пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Морские суда



Морские нефтегазовые сооружения



Аэропорты



Промышленность



Склады

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Пневматика: воздух, азот

Размеры:
50 мм – 200 мм (2" - 8")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта* Муфта, Резьба*Резьба

Номинальное давление:
250 psi (17.2 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямооточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвигного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе.

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание без демон- тажа с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Гидродинамические характеристики конструкции обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.
- Клапан открывается автоматически в результате срабатывания давления из управляющей камеры.
- Клапан приводится в действие гидравлически через пилотный контур, работающий от 3-ходового привода.
- Плавное закрытие при подаче давления в управляющую камеру предотвращает гидроудар.

ОТСЕЧНЫЕ КЛАПАНЫ

TALIS FP RANGE

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Отсечной электрический клапан FDV-R-ME1 предназначен для контроля открытия и закрытия мониторов возгорания на противопожарных сетях в особо опасных условиях работы. Контрольный клапан FDV-R-ME1 для установки в горизонтальном или вертикальном положении открывается / закрывается по команде с блока управления или из диспетчерской с помощью электромагнитного клапана. Электромагнитный клапан, в свою очередь, дает команду заполнить или опорожнить управляющую камеру, обеспечивая быстрое действие и простоту работы. Цельнолитой корпус клапана FDV-R-MH1 с запорным органом в виде мембраны из эластомера не имеет в конструкции пружины или металлических частей, контактирующих с водой. Гидродинамические характеристики обеспечивают большой расход и минимальные потери напора.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Морские суда



Морские нефтегазовые сооружения



Аэропорты



Промышленность



Склады

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Жидкость: вода, соленая вода, морская вода, пена

Пневматика: воздух, азот

Размеры:
50 мм – 200 мм (2" – 8")

Исполнение присоединительных патрубков: Фланец*Фланец, Муфта*Муфта, Резьба*Резьба

Номинальное давление:
250 psi (17.2 бар)

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОСТОЙ

Полнопроходная прямооточная конструкция всего из трех частей. Нет металлической пружины, контактирующей с водой, в заливной камере.

УДОБНЫЙ

Простой ручной перевод клапана в исходное положение без дренажа или открытия самого клапана, без закрытия выдвижного шпинделя со штурвалом или других клапанов в системе.

ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТИЯ

Находится в нормально-закрытом положении.

НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание без демонтажа с трубы, конструкция с одной заменяемой частью – долговечной мембраной из эластомера.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гидродинамические характеристики конструкции обеспечивают большой расход с минимальными потерями напора.

Клапан открывается автоматически в результате срабатывания давления из управляющей камеры.

Клапан приводится в действие электромагнитным клапаном (DN50 – DN100) или не напрямую приводным электромагнитным клапаном (DN150 – DN200).

Плавное закрытие при подаче давления в управляющую камеру предотвращает гидроудар.

